

LA GAZETTE

CIRCULATION ET MOBILITÉS : DYNAMIQUE EXCIDEUIL OUVRE LE DÉBAT ET TRACE UNE VOIE PARTAGÉE

Retour sur la réunion publique du 19 janvier

Lundi 19 janvier, la réunion publique consacrée à la mobilité et à la circulation a rassemblé de nombreux habitants, confirmant que ces sujets du quotidien suscitent un réel intérêt et beaucoup d'attentes. Les échanges ont été nourris, avec de nombreuses questions et remarques, preuve que la mobilité reste un enjeu central pour l'avenir d'Excideuil.

L'équipe Dynamique Excideuil a présenté une vision claire : une mobilité plus apaisée, partagée et accessible à toutes et tous. L'objectif est de faciliter les déplacements du quotidien, de sécuriser les usages – notamment pour les jeunes, les seniors et les personnes à mobilité réduite – et de mieux relier le bourg à son territoire.

Parmi les pistes évoquées : le développement du vélo avec des marquages adaptés, l'intégration d'Excideuil aux itinéraires cyclables et de randonnée, la création d'un parcours piéton/vélo sécurisé reliant le camping, les équipements sportifs et le cœur de bourg, ainsi que l'amélioration des équipements vélos et de l'accessibilité PMR.

Concernant la circulation, la méthode proposée repose sur le dialogue : concertation avec habitants et commerçants en 2026, phases de test et ajustements en 2027, avant d'éventuels travaux en 2028. Aucun projet ne sera imposé.

Cette réunion a montré qu'à travers des explications claires et une concertation continue, il est possible d'avancer collectivement vers une ville plus agréable et mieux partagée.

ZOOM SUR UNE PROPOSITION

Repenser les sens de circulation pour un centre-bourg plus apaisé

Parmi les pistes de travail présentées lors de la réunion consacrée à la mobilité, une proposition a particulièrement nourri les échanges : l'évolution progressive des sens de circulation autour du centre-bourg, avec une méthode fondée sur l'expérimentation et le dialogue.

Il a ainsi été proposé de tester, à partir de 2027, la mise en sens unique de la rue Gambetta. L'objectif est double : fluidifier la circulation, améliorer la sécurité des piétons et des riverains, tout en rendant l'espace plus lisible et plus agréable pour les usagers et les commerces.

Dans le même esprit, l'équipe souhaite poursuivre et consolider l'expérimentation de la piétonnisation de la rue Jean Jaurès, déjà engagée. Cette démarche vise à redonner toute sa place aux piétons, à renforcer l'attractivité commerciale et à créer un véritable cœur de bourg vivant.

Enfin, un nouveau sens de circulation est envisagé depuis le secteur du boulodrome jusqu'au centre-bourg. La rue des Cendres ferait l'objet d'un nouveau sens de circulation, afin de structurer cet axe comme la future porte d'entrée du centre-bourg d'Excideuil.

Le boulodrome aurait une double fonction, pouvant être utilisé à la fois comme espace dédié à la pratique de la pétanque et comme parking, en fonction des besoins et des événements. Cette gestion plus agile permettrait d'optimiser l'usage de l'espace.

Avec la création de ce parking et cette nouvelle organisation, il serait possible de mieux canaliser les flux, de limiter le trafic de transit, de sécuriser les déplacements et d'améliorer l'accès au centre, pour les habitants comme pour les visiteurs.

Ces propositions ne constituent pas des décisions figées. Elles s'inscrivent dans une démarche de tests, d'évaluation et de **concertation continue**, afin de **construire des solutions réalistes**, partagées et adaptées aux usages quotidiens des habitants.

Une nouvelle rubrique fait son apparition sur nos réseaux sociaux :

“Vous nous avez posé la question”. Pour cela, vous pouvez nous envoyer vos questions par email ou sur Facebook ou par voie orale lors des réunions et vos rencontres avec les membres de l'équipe. Nous nous ferons un plaisir d'y répondre ! À vos questions !!

Plus d'infos sur :

Facebook



Instagram



Sur notre site www.dynamiquexcideuil.fr

Pour nous contacter : contact@dynamiquexcideuil.fr

